

# RAPPORTO PROVA DI DURATA CERNIERE

ANTA  
Nr.  
2

PROVA Nr.: 2819

PR	GRUPPO	NUMERO	ANNO
----	--------	--------	------

**ARTICOLO: CERNIERA XSH/0**

- |   |  |
|---|--|
| <input type="checkbox"/> <b>PROTOTIPO</b>                 | <input type="checkbox"/> <b>PRODOTTO NUOVO</b>     |
| <input type="checkbox"/> <b>CAMP. DEFINITIVO</b>          | <input type="checkbox"/> <b>MOD.PROD.ESISTENTE</b> |
| <input type="checkbox"/> <b>PRESERIE</b>                  | <input checked="" type="checkbox"/> <b>ROUTINE</b> |
| <input checked="" type="checkbox"/> <b>PROD. DI SERIE</b> | <input type="checkbox"/> <b>STAMPO NUOVO</b>       |

**PARTICOLARITA':**

**MODALITA' DELLA PROVA :**

SECONDO NORMATIVA: LGA  - BSI  - CTBA  - ISO  -  NR.: EDIZIONE:  
 DIMENSIONI DELLA PORTA ( mm. ) : 600X700 PESO DELLA PORTA (Kg.) : 5 LIVELLO TEST:  
 APERTURA IN GRADI: 110 SOVRACCARICO (Kg): 4 CICLI/MIN :12 SENZA PAUSA

**PARAMETRI DI ACCETTABILITA' DELLA PROVA: DOPO 80000 CICLI DEVE AVERE UNA FORZA INIZIALE DI APERTURA >=1N, FORZA TOTALE IN APERTURA <=30N.**

**RILEVAZIONI :**

NUMERO CICLI	0	20000	38000	60000	80000	100000		
<b>FORZA INIZIALE IN APERTURA</b>	4N	2,9N	2,9N	2,6N	2,6N	2N		
<b>FORZA TOTALE IN APERTURA</b>	6,6N	6,7N	6,4N	5,8N	5,8N	6,2N		
<b>INIZIO CHIUSURA IN GRADI</b>	20	16	17	16	17	14		
<b>CADUTA ESTREMITA'</b>								

**NOTE:**

**FOTO PRODOTTO**



**ESITO DELLA PROVA: POSITIVA**

DOPO 100000 CICLI LE CERNIERE SONO ANCORA FUNZIONALI.  
 LE MOLLE COME DA NOSTRA RICHIESTA HANNO RAGGIUNTO I 100.000 CICLI SENZA RISCONTRARE ROTTURE O SNERVAMENTI IMPORTANTI.

**RILIEVO DELLE USURE:**

**DECISIONI :**

<b>DATA INIZIO TEST.</b> 07/06/05	<b>DATA FINE TEST.</b> 18/06/05	<b>COLLAUDATORE</b>	<b>VISTO C.Q.</b> Crippa S	<b>VISTO U.T.</b>	<b>VISTO D.T.</b>	<b>DISTRIBUZIONE</b> <input type="checkbox"/> D.G. <input type="checkbox"/> A.Q. <input type="checkbox"/> D.T. <input type="checkbox"/> D.P. <input type="checkbox"/> IMA <input type="checkbox"/> U.V.I. <input type="checkbox"/> U.V.E. <input type="checkbox"/> .....
--------------------------------------	------------------------------------	---------------------	-------------------------------	-------------------	-------------------	--